

COM, VINCI-ASF poursuit sa propagande !

https://contournement-ouestmontpellier.fr/app/uploads/2025/06/VINCI-COM-Com_et_vous_5-297x420mm-2025_05-V4.pdf



Une grande entreprise, titulaire d'une Délégation de Service Public se doit d'informer, mais non de façonner les opinions par des publications subjectives à caractère 'publicitaire'



r
tés

on

is
es

estmontpellier.fr

OBJECTIFS

- Une meilleure fluidité.
- Moins de pollution sur les itinéraires de transit actuels.
- Un accès à de nouvelles solutions de mobilités décarbonées.
- Une réduction des nuisances sonores et une amélioration du cadre de vie dans les quartiers ouest de Montpellier, de Juvignac et de Saint-Jean-de-Védas.

- **Surtout** au service des **déplacements motorisés, des Poids-Lourds** de la Grande Logistique, vers la Méditerranée, l'Italie... et des flux accrus de **touristes**, passant par Clermont-Ferrand & traversant Montpellier

Fluidité, oui sur les seuls 6,5 km du COM. Mais congestions accrues, **sur l'A750** déjà paralysée par les automobilistes entrant à Montpellier par le nord et la RM65, **et sur l'A709** et ses files d'attentes aux heures de pointe. Ce sera pire avec les flux additionnels issus des futurs grands quartiers Cambacérès et Ode à la Mer en projet ...

L'unique 'Parking Relais' au terminus Tram L5, n'est pas un Pôle d'Echange Multimodal (PEM). Réalisé par la Métropole, **il n'offrira aucune incitation** au report du mode voiture vers les transports en commun. **Des désillusions annoncées !** en termes de fréquentation, de report modal, de temps d'attente pour les usagers. Et un recul sur la réduction espérée des émissions de GES.

Peut-être moins de pollution pour l'électeur des quartiers ouest de Montpellier. Mais **une calamité** pour les riverains de Juvignac, Saint Jean de Védas, et ceux qui y travaillent. Il est vrai que cette population, de plus en plus nombreuse, s'habitue aux nuisances routières (A9-A709, M113, A750, Rte de Sète)

Vinci met en avant le soutien de personnalités locales éminentes, appui qui ne semble pas totalement exempt de considérations politiciennes.

Nous souhaitons évidemment que des solutions soient mises en œuvre rapidement pour améliorer la mobilité à l'Ouest de Montpellier. Mais pas à n'importe quel prix. Le Collectif AutreCOM défend un projet de COM plus ambitieux, performant et réellement adapté aux enjeux actuels et futurs. Il s'agit de l'intégrer pleinement au Service Express Régional Métropolitain (SERM), et constituer une alternative cohérente, multimodale et durable.

Sur la base d'analyses des documents officiels, et d'avis d'organismes de recherche indépendants, nous continuons d'affirmer que la solution autoroutière portée par Vinci est surdimensionnée, très coûteuse, et incompatible avec les objectifs de décarbonation des transports. Elle aurait également des impacts majeurs sur le territoire : pollutions et nuisances sonores, cloisonnement urbain, artificialisation des sols, altération des paysages, chantiers lourds et interminables, sans oublier la dégradation de l'image de Montpellier, dernière ville au monde à vouloir étendre son réseau d'autoroutes urbaines.

<https://autrecom.jimdosite.com/>

autrecom34@protonmail.com